

Лабораторное занятие №5

Сдача электровоза электроподвижного состава на станции.

Цель: изучить порядок сдачи электроподвижного состава.

Оборудование: класс процедурных тренажеров, плакаты, мультимедиапроектор

Картинка согласно варианта по списку в журнале:

1-8 ВЛ80с;

9-16 2ЭС5К;

17-24 ЭП1.

Порядок выполнения

Цель работы.

Оборудование.

Описать порядок и правила сдачи электроподвижного состава на станции.

Вывод.

Контрольные вопросы.

Проверка наличия огнетушителей, ёмкостей с песком, а также осмотр экипажной части: автосцепок, тормозных рукавов, концевых кранов.

Проверка работы машин и аппаратов: опускание и подъём токоприёмников, срабатывание аппаратов защиты, всех реле и контакторов.

Проверка тормозного оборудования: кранов машиниста и крана вспомогательного тормоза в обеих кабинах, а также их взаимодействия.

Просмотр бортового журнала технического состояния локомотива формы ТУ-152, где предыдущий машинист записал замечания по работе локомотива, которые должны быть устранены ремонтным персоналом.

Установка кассеты регистрации в КЛУБ-У или скоростемерной ленты в механический скоростемер, после чего помощник по указанию машиниста производит трёхкратную продувку тормозной магистрали с обеих кабин.

После приёмки локомотив выезжает на контрольный пост, откуда машинист по радиосвязи докладывает дежурному по станции о готовности выезда под поезд, номер поезда, локомотива и свою фамилию.

Сдающий машинист производит запись в журнале ТУ-152 о выполнении ТО1, записывает показания счётчиков электроэнергии (тяга, отопление, рекуперация), замечания, выявленные в работе локомотива.

Помощник убирает в обеих кабинах, в грузовом движении ещё и производит обтирку боковин кузова и экипажной части электровоза.

После всех проверок принимающий машинист расписывается в маршруте машиниста и на скоростемерной ленте или на бланке о принятии справки о тормозах ф. ВУ-45.

Контрольные вопросы:

- 1) Какие операции выполняет машинист при сдаче электроподвижного состава?
- 2) Какие операции выполняет помощник машиниста при сдаче электроподвижного состава?
- 3) Каким материалам и инструментом оснащен локомотив?
- 4) Какие записи в журнале формы ТУ-152 принимающая локомотив бригада обязана выполнить?

Ответы на контрольные вопросы:

- 1.Некоторые действия машиниста при сдаче состава :

В кабине головного вагона устанавливает соответствующий номер маршрута и текст информации для станции, проверяет действия поездной радиосвязи и радиооповещения, положение выключателей, работу звукового сигнала. Убеждается, что тормозная магистраль заряжена, производит полное служебное торможение и закрывает краны двойной тяги.

Следуя по составу, проверяет наличие поездного снаряжения и его размещение. В каждом вагоне проверяет состояние внутривагонного и внутрикабинного оборудования, качество уборки салонов и кабин, наличие пломб на огнетушителях, давление воздуха в тормозных цилиндрах на соответствие установленным нормам, напряжение аккумуляторной батареи.

В кабине хвостового вагона отпускает пневматические тормоза, устанавливает соответствующий номер маршрута и текст информации для соответствующей станции, проверяет действие поездной радиосвязи и радиооповещения, положение выключателей, целостность пломб на опломбированных аппаратах и приборах, работу звукового сигнала.

После остановки состава на деповском пути открывает двери с обеих сторон, отключает выключатели АЛС-АРС, производит полное служебное торможение, закрывает краны двойной тяги (разобщительный кран).

По окончании сдачи машинист записывает в книге ремонта неисправности, выявленные при осмотре состава и в процессе его работы на линии. О неисправностях, требующих немедленной проверки или ремонта (нагрев подшипников, колёсных пар и т. п.), машинист лично ставит в известность дежурного по электродепо или лицо его заменяющее.

Далее машинист является в помещение дежурного по электродепо, оформляет маршрутный лист и сдаёт его дежурному по электродепо или оператору. При наличии заявки дежурного фельдшера здравпункта проходит послерейсовый медицинский осмотр.

Поездное снаряжение и реверсивную ручку машинист сдаёт порядком, установленным местной инструкцией электродепо.

2. Проверка наличия и исправности инструмента, резиновых ковриков, диэлектрических перчаток, петард и других предметов, указанных в описи. Также проверяется наличие огнетушителей, пломб и бирок со сроком освидетельствования на них.

Размещение на составе полученного в инструментальном отделении поездного снаряжения и проверка наличия на составе снаряжения, которое в инструментальное отделение не сдаётся.

Проверка качества уборки салона в каждом вагоне. Также проверяется включённое положение кранов выключения пассажирских дверей, закрытое положение кожухов и отсеков с оборудованием, крепление спинок и сидений диванов.

Проверка открытого положения концевых кранов напорной и тормозной магистрали, правильности сцепа вагонов по наличию острого угла между тягами и рычагами замков головок автосцепок, включённого положения четырёхходовых кранов управления пневмоприводом электрической части автосцепок

3.Экипировочные материалы. Например, песок для увеличения сцепления колёс с рельсами, топливо разных сортов, смазки. Запас материалов на одну секцию на тепловозах: топлива — от 3900 до 7500 кг, песка — от 600 до 2300 кг, масла — от 800 до 1250 кг, воды — от 800 до 1580 кг.

Сигнальные принадлежности. Например, сигнальные флажки (жёлтый и красный), электрический сигнальный фонарь с аккумулятором.

Средства пожаротушения. На локомотиве могут быть углекислотные, порошковые, воздушно-пенные огнетушители, пожарное ведро для песка.

Средства индивидуальной защиты. Например, резиновые коврики, диэлектрические перчатки.

Бытовые принадлежности. Например, веник (или щётка) для уборки мусора, совок для уборки мусора, скребок для очистки ходовых частей.

Некоторые инструменты, которыми оснащён локомотив:

Слесарный инструмент. Например, слесарные молотки, зубила, бородки, напильники, гаечные ключи.

Молоток для осмотра локомотива.

Проволока для прочистки песочных труб.

Инструментальная готовальня.

Сменяемые резервные элементы и приспособления для ликвидации неисправностей, возникших в пути следования

4. Проверить даты выполнения последнего технического обслуживания (ТО-2), проверки АЛСН, КЛУБ и радиосвязи.

Ознакомиться с замечаниями локомотивной бригады, сдающей локомотив, и с записями о выполнении ремонта по этим замечаниям.

Проверить выполнение ТО-1 сдающей локомотивной бригадой. Если работы не выполнены или выполнены с низким качеством, сделать об этом запись в журнале.

Вывод: В данной работе я изучил действия при приёмке локомотива.